



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-52, ОВОС-53/.....2020 г.

ДО  
Г-Н ВЪЛЧО ВИЧЕВ ТОДОРОВ  
ДИРЕКТОР НА ДП НКЖИ – ЖП СЕКЦИЯ ШУМЕН  
УЛ. „ГАРОВ ПЛОЩАД“ № 1  
ГР. ШУМЕН

На Ваш изх. № 1284/13.08.2020 г.

КОПИЕ  
Г-Н АНАТОЛИ СТАНЕВ  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ

Г-ЖА СТЕЛА ИЛИЕВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ШУМЕН

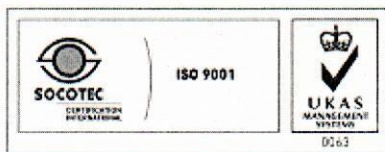
**Относно:** *Инвестиционно предложение (ИП) „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил – Висока поляна от км 89+270 до км 95+220 с дължина 5950 м.“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТОДОРОВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с вх. № ОВОС-52/17.08.2020 г. на МОСВ за ИП „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил – Висока поляна от км 89+270 до км 95+220 с дължина 5950 м.“ и препратено от РИОСВ-Русе уведомление за същото ИП с вх. № ОВОС-53/20.08.2020 г. на МОСВ, на основание чл. 6а, т. 1, б. „а“ от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) и Заповед № РД-147/14.02.2020 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил – Висока поляна от км 89+270 до км 95+220 с дължина 5950 м.“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на ИП е да се подобри влошеното техническо състояние на железния път в междугарието Самуил-Висока поляна от км 89+270 до км 95+220: релсите са износени и с набити краища, траверсите са напукани и посукани с разбити ПАК болтове, скъсани трифони и счупени подложки, баластовата призма е замърсена. Предложението има връзка с ж.п. линия № 9 Русе – Каспичан. Проектната скорост в междугарието е 80 км/ч. Поради



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



невъзможност за трайно стабилизиране на железния път, този участък е с постоянно намаление на скоростта, която понастоящем е намалена на 50 км/ч.

ИП се намира в границите на административна област Разград, община Самуил и община Хитрино. Трасето на ж.п. линията се намира в поземлени имоти с идентификатори: 11257.5.21; 11257.1.3; 11257.5.25 по КККР на с. Висока поляна, общ. Хитрино, обл. Шумен; 65276.44.162; 65276.44.331; 04741.51.182; 77517.32.138 по КККР на с. Самуил, общ. Самуил, обл. Разград и УПИ III, кв. 56 по РП на с. Самуил.

Съгласно представената информация, ИП ще се реализира изцяло в сервитута на съществуващата ж.п. линия и съоръженията към нея, като не се предвиждат ситуационни вариантни решения. Изпълнението на обекта ще бъде извършвано във влакови и електрически прозорци до 7 часа в светлата част на деня.

При реализирането на ИП са предвидени да се изпълнят следните дейности: механизирано подновяване на релсо-траверсовата скара; механизирана пресявка на баластовата призма; изграждане на нови канавки; почистване и възстановяване на отводнителните съоръжения, банкети, берми и откоси; укрепване, фугиране и облицовка на съществуващите подпорни каменни стени; основно почистване и изкореняване на храсти и дървета.

При реализацията на ИП няма да бъдат използвани допълнителни площи за временни дейности по време на строителството. Всички временни площадки и лагери за работниците, ако са необходими, ще бъдат разположени в границите на сервитута в съществуващата полоса и на територията на железопътна гара Хитрино и гара Плиска, собственост на ДП НКЖИ. Всички строителни материали ще бъдат разположени в съществуващите площадки, други свободни помещения и сгради в района на гарите Самуил и Висока поляна.

От природните ресурси ще се използва основно земята, върху която са разположени съществуващата ж.п. гара. За питейни нужди ще се използва бутилирана минерална вода. Не се предвижда изземване и съхранение на хумус или строителни материали и елементи извън собствеността на ДП НКЖИ. Не се очаква емитиране на приоритетни и/или опасни вещества, при които е възможен контакт с води. Очакват се незначително количество вредни вещества във въздуха, отделени от техниката по време на строително-монтажните работи. Очаква се образуване на смесени строителни отпадъци. Металните отпадъци ще бъдат предавани за рециклиране. Земните маси, които ще се генерират при изкопните дейности за изграждане на съоръжението на ж.п. линията ще могат да се използват повторно при вертикална планировка, обратна засипка или при необходимост от влагането на слабо дрениращ материал. Очакват се и незначителни количества битови отпадъци и отпадъчни води от персонала, по време на строителните работи. По време на строителните работи и по време на експлоатацията е възможно образуването на опасни отпадъци от отработени масла, филтри, антифризни течности, акумулатори в местата за обслужване и ремонт. Събирането, съхранението, транспортирането и обезвреждането на отпадъците ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за управление на отпадъците (ЗУО). За дейностите по управление на отпадъците ще бъде разработена програма, съгласно нормативните документи.

Така представеното ИП за „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил – Висока поляна от км 89+270 до км 95+220 с дължина 5950 м.“ не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, тъй като: не се очаква въздействие върху повърхностните и подземни води; очаква се образуване на незначителни количества битови отпадъци, смесени строителни и опасни отпадъци, като събирането, съхранението, транспортирането им ще се извършва при спазване на изискванията на ЗУО

Предвид посоченото, ИП не подлежи на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Механизирано подновяване на железния път в междугарието Самуил – Висока поляна от км 89+270 до км 95+220 с дължина 5950 м.“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**АТАНАСКА НИКОЛОВА**

Заместник-министър на околната среда и водите